

Zápis z místního šetření a jednání dne 6.6.2019

Stavba: Kamerový systém v žst. Opava východ
Stupeň: DSP

Přítomni

dle přiložené prezenční listiny

Kamerový systém bude řešen dle Základních technických požadavků na KS v žel. stanicích, č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018. Dále budou zpracovány požadavky, uvedené ve Zvláštních technických podmínkách.

Nově instalované sdělovací zařízení (CCTV + EZS) bude integrováno do DDTS. Pracoviště DDTS (klient) bude v dopravní kanceláři žst. Opava východ (řídící stavební/technologická budova).

Objekt na ul. Kylešovská oproti zadání nebude řešen (bude vymístěn).

Kamery budou střežit nástupištní hrany všech nástupišť, prostor pod zastřešením (před VB u kolejí), odbavovací halu vč. chodby před čekárnou, prostor náhradní autobusové dopravy před VB. Dále podchod (pouze část v majetku SŽDC) vč. schodišťových ramen, spodní a horní stanice obou výtahů. Kamery budou umístěny převážně na zastřešení, na koncích nástupišť na vlastních kamerových stožárech (na sklopné stožáry osvětlení nelze umístit).

V hale (jedná se o památkově chráněný objekt – rekonstruované fresky) budou umístěny dvě kamery v rozích místnosti, budou sledovat i příslušný prostor příchodů na nástupiště (pod zastřešením). Trasy kabelů povedou nad římsou haly, kamery budou ve výšce nad římsou.

Jedna kamera bude umístěna nahoře na chodbě před čekárnou.

Dvě kamery budou sledovat prostor NAD před VB, trasa povede vnitřkem VB přes ČD centrum (mimo halu).

Trasy ke kamerám na nástupišťích budou vedeny převážně ve stávajících zemních trasách společně s trasami osvětlení a sdělovacími trasami. Pod zastřešením u VB pod falešným podbitím. V podchodu ve stávajících kabelových kanálech.

Kabely budou svedeny do stávajícího sdělovacího RACKu SSZT, který je umístěn v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Zde bude doplněn optický rozvaděč, patch panel, UPS a switch pro připojení do TDS. Po stávající TDS budou informace propojeny na řídící stavební.

Do DK ve VB bude doplněn jeden pevný klient DDTS a 2 monitory, umístěné na stěnu nad okny (nad stolem výpravčího).

Otevření dveří RACKu bude střeženo dveřním kontaktem, začleněným do DDTS (v objektu VB není PZTS).

Na řídícím stavební bude v místnosti 1.NP diagnostiky č. 119 umístěn nový RACK pro CCTV (vpravo vedle stávajících RACKů). Zde bude záznamové zařízení, switch a další prvky CCTV. Připojení bude po TDS (připojení bude upřesněno v realizačním projektu).

V místnosti 119 (diagnostika ŘS) bude zřízena klimatizace. Klimatizace bude zapojena do DDTS.

Do dopravní kanceláře budou nad okna nad pracoviště výpravčích umístěny 3 monitory pro CCTV. Rozvody k monitorům budou provedeny po strukturované kabeláži, metalické kabely budou ukončeny v RACKu pro CCTV v 1.NP.

Bude zřízeno klientské pracoviště DDTS (umístěno v DK pravděpodobně na pracovišti pro ALVIS, není zde místo, bude upřesněno při realizaci). Další klient bude umístěn v RACKu v technologické místnosti SSZT.

Objekt řídícího stavební je střežen PZTS (EZS), která bude zapojena do DDTS.

Stávající připojení do ALVIS zůstane zachováno.

Napájení kamerového systému

VB Opava Východ

Pro napájení kamerového systému bude doplněn do rozvaděče RZS2 v rozvodně NN měřený vývod pro kamerový systém, z tohoto vývodu bude vyveden kabel přes strop rozvodny a kanceláří nad rozvodnou do stávající kabelové trasy nad nástupištěm zakryté prkny. Kabel bude ukončen v novém nástěnném rozvaděči v rohu dopravní kanceláře naproti RACKům sdělovacího zařízení. Z tohoto rozvaděče budou napájeny jednotlivé vývody pro kamery a RACKy sdělovacího zařízení.

Řídicí stavědlo Opava Východ

Pro napájení nového RACKu bude vyveden z rozvaděče RB4 nový kabel v liště k novému RACKu v místnosti diagnostiky.

zapsali Ing. Havlenová, Bc. Morawitz

